



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Zarządzanie finansami w transporcie [N2Trans1>ZFwT]

Przedmiot

Kierunek studiów
Transport

Rok/Semestr
1/1

Studia w zakresie (specjalność)
Transport szynowy

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
niestacjonarne

Wymagalność
obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład
9

Laboratorium
0

Inne (np. online)
0

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
0

Liczba punktów ECTS

1,00

Koordynatorzy

dr Karolina Tyc-Szmił
karolina.tyc-szmił@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę na temat zjawisk ekonomicznych i podstaw przedsiębiorczości
Umiejętności: Student potrafi kojarzyć i integrować uzyskane informacje, analizować zjawiska zachodzące w otoczeniu, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie, potrafi samodzielnie wyszukiwać informacje w literaturze
Kompetencje społeczne: student ma świadomość społecznego i gospodarczego znaczenia zarządzania finansami i pozyskiwania środków finansowych na realizację różnego typu przedsięwzięć

Cel przedmiotu

Poznanie zagadnień związanych z zarządzaniem finansami przedsiębiorstw, ze szczególnym uwzględnieniem źródeł finansowania działalności

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

Zna ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania działalności firm transportowych
Ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania / prowadzenia działalności gospodarczej oraz indywidualnej przedsiębiorczości

Umiejętności:

Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł (w języku polskim i angielskim), integrować je, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski oraz formułować i wyczerpująco uzasadniać opinie

Potrafi wykorzystać do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich i prostych problemów badawczych metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne

Potrafi ocenić przydatność metod i narzędzi służących do rozwiązania zadania inżynierskiego, polegającego na budowie lub ocenie systemu transportowego lub jego składowych, w tym dostrzec ograniczenia tych metod i narzędzi

Kompetencje społeczne:

Rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych

Ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Dyskusja i aktywność na zajęciach. Zaliczenie pisemne w formie testu wielokrotnego wyboru z możliwymi dodatkowymi pytaniami otwartymi (15 minut, 5 pytań testowych i 1 otwarte). Próg zaliczeniowy 50%.

Treści programowe

1 Podstawy zarządzania finansami. Znaczenie polityki finansowej w przedsiębiorstwie i zakres polityki finansowej.

2 Źródła finansowania działalności. Wewnętrzne i zewnętrzne źródła finansowania działalności: kapitał własny (podwyższanie udziałów, emisja akcji, zysk niepodzielony), kredyt bankowy, obligacje. Cechy charakterystyczne, zalety i wady poszczególnych źródeł.

3 Źródła finansowania działalności. Leasing finansowy i leasing operacyjny.

4 Kryteria wyboru źródeł finansowania. Reguły kształtowania struktury zadłużenia.

5 Sprawozdania finansowe. Bilans i rachunek wyników: cechy, układ i elementy.

Metody dydaktyczne

Wykład z prezentacją multimedialną

Literatura

Podstawowa

Dyduch A., Sierpińska M., Wilimowska Z., Finanse i rachunkowość, PWE Warszawa 2013.

Nowak E., Analiza sprawozdań finansowych, PWE, Warszawa 2016.

Kołączyk Z., Rachunkowość przedsiębiorstw część 1 i 2, Wydawnictwo eMPi2, Warszawa 2007.

Uzupełniająca

Zaleska M., Ocena ekonomiczno-finansowa przedsiębiorstwa przez analityka bankowego, Wydawnictwo SGH, Warszawa 2005.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	25	1,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	9	0,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	16	0,50